



Prijevvara s vodikom u automobilskoj industriji

"Centralizirana naspram decentralizirane energije. Vodik je pusti san resursnog tajkuna." ~ thedriven.io

Vodik se često predstavlja kao proizvod bez emisije sa samo vodom kao nusproduktom, ali to je laž. Industrija gura visoko toksične motore s izgaranjem na vodik i nastoji upotrijebiti politiku kako bi klasificirala te motore kao "bez emisije".

Ovaj članak daje kratak pregled onoga što neki ljudi nazivaju "prijevarom".

Tiskano na 16. prosinca 2024.



GMO debata
Kritička perspektiva eugenike

Sadržaj (TOC)

1. 📰 Prijevara s vodikom

1.1. 🔥 Poticaj za izgaranje vodika

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz traži od vlada da proglase "emisiju izgaranja vodika bez emisije"

1.2. 📺 Generalni direktor Toyote: 100 milijuna pregleda u viralnim videozapisima koji promoviraju 🔥 izgaranje vodika

1.3. Veliki brendovi "ulažu sve" u [H vodik](#)

1.4. 💰 Uz podršku vlada

1.4.1. 🇺🇸 SAD: "Budućnost automobila je vodik"

1.4.2. 🇪🇺 Europa ulaže 100 milijardi eura u "mrežu cjevovoda za vodik"

2. Istraga

2.1. 🧑 Suosnivač Tesle Marc Tarpenning: "vodik je prijevara"

2.2. 🗣️ Novinar Daniel Bleakley poziva na "istragu korupcije"

2.3. 🇬🇧 Britanski lordovi: "vidjeli smo zajednički napor da se ljudi zaplaše električnim vozilima"

2.4. Rube Goldberg strojevi

3. ☠️ Opasnost po zdravlje

3.1. "Samo voda kao nusproizvod je laž"

🧪 "Dušik (NOx), plinovi sumporni oksidi (SOx), olovo i drugi otrovni plinovi"

4. Korijen problema

4.1. 🚗 Električna vozila uzrokuju gubitak prihoda prodavača od usluga održavanja

4.2. Gorivne ćelije u odnosu na motore s izgaranjem na vodik

🔧 Motori s izgaranjem vodika mogu se servisirati pomoću postojeće servisne infrastrukture

5. 🏭 Vodik u proizvodnji čelika

5.1. 💰 Generalni direktor tvornice čelika: "Radimo na vodik u da bismo se obogatili"

5.2. Onečišćenje

5.3. 🧑 Direktor tvornice čelika: milijarde subvencija ne čine "čistu metodu" izvedivom

5.4. 🔥 Spaljivanje vodika je ekonomski isplativije

6. 😡 Potiskivači vodika

6.1. 🧑 Glavni strateg Michael Barnard

6.2. 🐎 Trojanski konj naftne industrije

POGLAVLJE 1.

Prijevara s vodikom u automobilskoj industriji

"Centralizirana naspram decentralizirane energije. Vodik je pusti san resursnog tajkuna." ~ thedriven.io

Mnogi veliki proizvođači automobila najavili su prelazak na vozila s pogonom **H na vodik**.



Vodik se često predstavlja kao proizvod bez emisije sa samo vodom kao nusproduktom, ali to je laž.

Izgaranje vodika ne proizvodi emisije ugljika, ali proizvodi znatno više nekih otrovnih plinova, uključujući NOx, SOx i olovo.

Izgaranje vodika emitira do šest puta više emisija NOx koje mogu imati ozbiljne zdravstvene posljedice. Olovo može uzrokovati neurološka oštećenja, osobito kod djece.

POGLAVLJE 1.1.

Poticaj za izgaranje vodika

Industrija forsira visoko toksične **motore s izgaranjem na vodik** i nastoji upotrijebiti politiku kako bi klasificirala te motore kao motore "**bez emisije**".

Primjer je političko lobiranje Daimler Truck Holdinga (Mercedes-Benz) da se proglasi izgaranje vodika bez emisije.

Mercedes-Benz Trucks, najveći svjetski proizvođač komercijalnih vozila, gura motore s izgaranjem na vodik. Prošlog je tjedna njemačka tvrtka rekla da je spremna primijeniti izgaranje vodika na teške kamione nakon što ih vlasti klasificiraju kao nultu emisiju .



"Budući da je izgaranje vodika slično tradicionalnom benzinskom motoru, pomak bi se mogao dogoditi mnogo brže nego bilo što drugo što imamo u vezi s elektrifikacijom," rekao je **Michael Brecht**, zamjenik predsjednika nadzornog odbora Daimler Trucka i predstavnik najvišeg zaposlenika tvrtke u intervjuu za Televizija Bloomberg.

(2024) Kamiondžije gledaju na budućnost motora s izgaranjem izgaranjem vodika

Izvor: [The Seattle Times](#)

U drugom primjeru, Hyundaijev i Kijin novi motor s izgaranjem vodika klasificiran je kao "motor s nultom emisijom" .

(2024) Ovaj motor s izgaranjem vodika iz Kije i Hyundaija najavljuje novu zoru u automobilskoj industriji – Sve će se promijeniti

Izvor: [Centrala za vodik](#)

U drugom primjeru, stotine obmanjujućih virusnih videa na YouTubeu i drugim platformama koji su zajedno stekli stotine milijuna pogleda, promoviraju tvrdnju izvršnog direktora Toyote da "će njihov novi motor 🔥 s izgaranjem na vodik uništiti cijelu industriju električnih vozila!" .

Sljedeći videozapis s više od 500.000 pregleda u 2 dana od 19. ožujka 2024. sadrži lažne tvrdnje poput "emitiranja samo vode" .



(2024) Izvršni direktor Toyote: "Ovaj novi motor 🔥 s unutarnjim izgaranjem uništit će cijelu industriju električnih vozila!"

Izvor: [YouTube](#)

Odmak od električnih automobila


Veliki proizvođači automobila guraju prijelaz na automobile s izgaranjem na vodik.



- ▶ Renault "daje sve od sebe za vodik"
- ▶ BMW "se oprašta od električnih automobila, planira lansirati automobile na vodik do 2025"
- ▶ Honda i GM "već su rekli zbogom električnim automobilima i razvijaju automobile na vodik"
- ▶ Toyota "je jasna da budućnost nije električna"

Ostali veliki brendovi koji su najavili prelazak na vodik su Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina i Nikola.

"Budućnost automobila"

Vlade podupiru **H vodik** kao budućnost transporta.

 SAD navodi "da je budućnost automobila vodik". Ministarstvo energetike SAD-a uložiti će milijarde dolara za prelazak na automobile na vodik 2028. godine.

 Njemačka vlada želi vidjeti milijun automobila na vodik na cestama do 2030. godine, a  Europa "ulaže 100 milijardi eura" u razvoj mreže cjevovoda za vodik



Europski cjevovodi za vodik

Istraga prijevare s vodikom

Mnogi ljudi poticanje prijelaza na automobile **na vodik** nazivaju prijevarom koja će kupce stajati više novca, koja je manje korisna za okoliš i koja bi čak mogla nepovoljno utjecati na ljudsko zdravlje.

Suosnivač Tesle **Marc Tarpenning** nazvao je vodik prijevarom u podcastu Internet History:



"U automobilskoj industriji postoji izreka da je vodik budućnost transporta i da će to uvijek biti. To je prijevara koliko ja mogu zaključiti."

(2020) Tehnologija vodikovih gorivih ćelija 'Prijevare' : Teslin suosnivač

Izvor: ValueWalk | Podcast na YouTube



Novinar **Daniel Bleakley** od TheDriven.io poziva na "odgovarajuću istragu" **korupcije** iza poticanja električnih vozila na vodik.

*"Čak navode političare, poput bivšeg premijera **Scott Morrison**, da voze i poziraju s automobilima na vodik. Ne bi, i nije, to učinio s električnim automobilom, zbog čega bi kontinuirano guranje na ono za čime mnogi inzistiraju da je fundamentalno manjkava tehnologija trebalo pravilno istražiti."*



(2023) Ludilo tjeranja automobilske industrije na automobile s pogonom na vodik

Izvor: TheDriven.io

Nekoliko članova britanskog Doma lordova koji su uključeni u **Lordov odbor za klimatske promjene** koji gura električna vozila u Ujedinjenom Kraljevstvu, podigli su uzbunu zbog, kako su ih nazvali " , **zajedničkog nastojanja da se ljudi zastraše o električnim vozilima** " .

barunica Parminter, predsjednik odbora, rekao je za BBC da su vladini dužnosnici i drugi svjedoci prijavili čitanje dezinformacija o električnim vozilima u nacionalnim novinama.



"Gotovo svaki dan u novinama postoji priča protiv EV-a. Ponekad ima mnogo priča, od kojih su gotovo sve, nažalost, temeljene na zabludama i neistinama."

"Vidjeli smo zajednički napor da se ljudi uplaše..."

(2024) Električna vozila: Lordovi pozivaju na akciju protiv 'dezinformacija' u tisku

Izvor: BBC | Twitter od Lordov odbor za okoliš i klimatske promjene

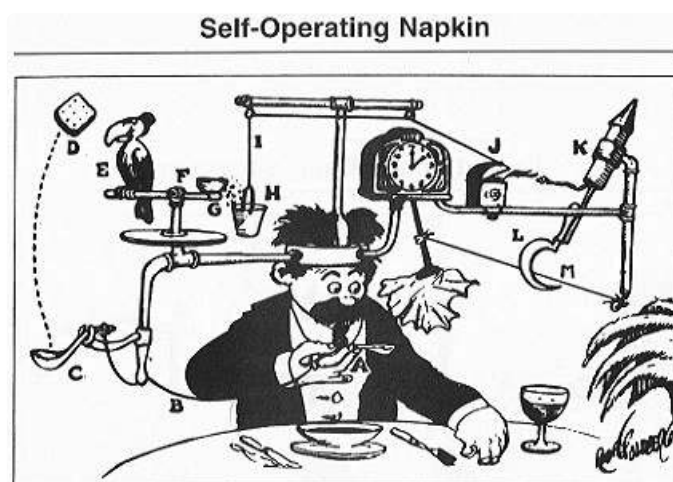
POGLAVLJE 2.4.

Rube Goldberg strojevi

Saul Griffith, osnivač i glavni znanstvenik u neprofitnoj organizaciji **Rewiring America** i mozak iza kampanje "za elektrificiranje svega", opisuje automobile na vodikovu električnu energiju kao strojeve Rube Goldberg.

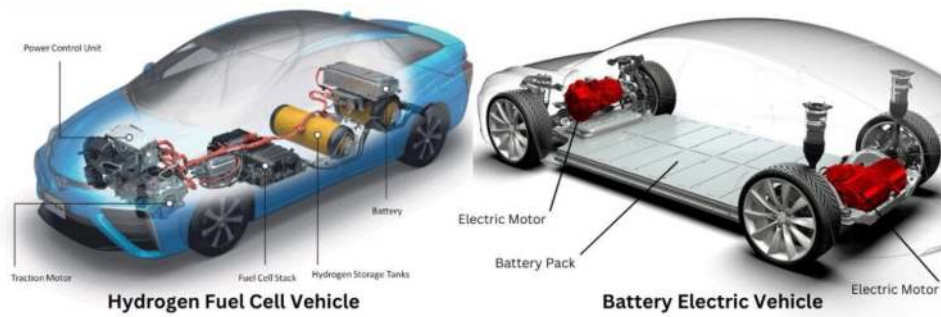


Rube Goldberg strojevi nazvani su po američkom karikaturistu i dizajnirani su za obavljanje jednostavnog zadatka pomoću niza apsurdnih i nepotrebnih koraka koji na komičan način kompliciraju postizanje željenog cilja.



Stroj Rube Goldberg

Kod vodikovo-električnih vozila sustav je daleko složeniji i više nalikuje našem sadašnjem benzinskom i dizelskom "Rube Goldbergovom sustavu na steroidima".



Vodik nasuprot električnim baterijama

Vodik predstavlja nastavak visoko centraliziranog i monopoliziranog sustava pokretanog fosilnim gorivima, gdje šačica naftnih kompanija kontrolira cijeli svjetski lanac opskrbe transportnom energijom.

POGLAVLJE 3.

Opasnost po zdravlje: "Samo voda kao nusproizvod je laž"

Motori s izgaranjem na vodik postižu 90%+ smanjenje nekih emisija dok uvode nove emisije koje su štetnije za ljudsko zdravlje.

Neki od toksičnih tvari koje motori na vodik ispuštaju u zrak su:



- ▶ Oksidi dušika (NOx)
- ▶ Sumporni oksid (SOx)
- ▶ voditi
- ▶ Nadražujući plinovi

Izgaranje vodika emitira do šest puta više emisija NOx koje mogu imati ozbiljne zdravstvene posljedice. Olovo može uzrokovati neurološka oštećenja, osobito kod djece.

Korijen problema

Kao osnivač e-scooter.co od 2017., "nezavisnog promotivnog vodiča za električne skutere, mopede, lake motocikle i mikroautomobile" koji je dostupan na više od 50 jezika i koji se posjećuje u prosjeku iz više od 174 zemlje tjedno, pratio sam prijelaz iz vozila na benzin do električnih vozila iz blizine.



Neovisni promotivni vodič

Veliki problem za prelazak na električne skutere i mopede je što električni skuteri zahtijevaju 90%%manje održavanja, dok je usluga održavanja primarni izvor prihoda za većinu prodavača benzinskih vozila.

Bez unosnog poslovnog modela za pružatelje usluga, postojeća uslužna infrastruktura propada.

Motori s izgaranjem na vodik mogu se servisirati postojećom infrastrukturom za motore s izgaranjem na benzin.

Gorivne ćelije u odnosu na motore s izgaranjem na vodik

Tehnologija gorivih ćelija složenija je od motora s izgaranjem vodika i zahtijeva vrlo čisti izvor vodika, što je u praksi teško jamčiti. Najekonomičnije metode za proizvodnju vodika uzrokuju nečistoće koje mogu razbiti gorive ćelije.



Složenu tehnologiju gorivih ćelija teško je i skupo održavati. Motor na vodik uklapa se u postojeće platforme benzinskih automobila.

Motori s izgaranjem na vodik mogu se održavati pomoću postojeće servisne infrastrukture benzinskih motora i ne kvare se zbog nečistoća u vodikovom gorivu,

što motore s izgaranjem čini pouzdanijom i ekonomski isplativijom opcijom.

POGLAVLJE 5.

Vodik u proizvodnji čelika

Trenutno je u tijeku pompa za postizanje čiste proizvodnje čelika uz korištenje vodika.



Na razgovoru s investitorima krajem siječnja 2024., jedna od najmoćnijih osoba u američkom čeliku iznijela je planove za bogaćenje **H vodikom**.



"Vodik je pravi događaj koji mijenja igru u proizvodnji željeza i čelika," rekao 'je Elon Musk of Steel' **Laurenco Goncalves**, izvršni direktor **Cleveland-Cliffs**, najveće sjevernoameričke tvrtke za proizvodnju ravno valjanog čelika. "Ovo radimo da bismo bili plaćeni, a ne da bismo se time hvalili."

(2024) Vodik se pojavljuje kao put do čistog čelika

Izvor: E&E Vijesti od Politico

POGLAVLJE 5.2.

Onečišćenje

Iako predložena metoda izravno reduciranog željeza (DRI) za elektrolučne peći (EAF) može pružiti značajno smanjenje onečišćenja, ona **u osnovi ovisi o milijardama dolara subvencija po tvornici i niskoj cijeni zelenog vodika do 2050.**, a neki europski izvršni direktori žale se da se to ne može učiniti, unatoč primanju milijardi eura subvencija.

(2024) Izvršni direktor: "Zeleni vodik preskup je za korištenje u našim čeličanicama u EU, iako smo osigurali milijarde subvencija"

Izvor: Uvid u vodik



POGLAVLJE 5.4.

Spaljivanje vodika je ekonomski isplativije

Spaljivanje vodika umjesto ugljena pruža značajnu ekonomsku prednost dok smanjuje neke vrste emisija koje vlade žele smanjiti. Stoga je za očekivati da će se industrija prijeći na izgaranje vodika umjesto ugljena.

Nove vrste emisija izgaranja vodika, kao što je opisano u poglavlju 3.[^], izuzetno su opasne za ljudsko zdravlje.



Pare ugljena treba zamijeniti parama vodika. Manje CO₂, ali ispušta nove zagađivače u zrak koji su izuzetno opasni.

Gurači vodika postaju ljuti i agresivni

Glavni strateg **Michael Barnard** koji pomno prati tržište putem svog bloga "*The Future is Electric*", primijetio je u veljači 2024. da gurači **H vodika** postaju ljuti i agresivni, što je opisao kao 'glupo' i što je pokušao objasniti psihološkim konceptom *kognitivne disonance*.



Mog poznanika Toma Baxtera, kemijskog inženjera, višeg predavača na Sveučilištu Aberdeen i općenito ljupkog bradatog Škota, optužio je izvršni direktor britanskog opskrbnog poduzeća vodikovog plina da je ogorčeni trol. Isti CEO me blokirao nakon jednog komentara...

Glavni proizvođač vodikovog olova napao me u profesionalnoj temi zbog, znate, isticanja relevantnih, ali nezgodnih istina.

Glavni stručnjak za vodik jednog velikog think tanka za čistu tehnologiju nastavio me bockati na društvenim mrežama sve dok mu u krilu nisam ispustio kritiku od 13 000 riječi o pozicijama njegova tima. Komentari na moje članke i na LinkedInu puni su se ozlijeđenih duša koje se bore za vodik.

Promatrao sam "veleposlanike" vodika kako kukaju o osnovnim podacima i logici. Vidio sam kako su kemijski inženjeri s desetljećima iskustva s vodikom prokazani kao 'neuki mrzitelji'.

Kognitivna disonanca gomile vodika za energiju svakodnevno raste.

Pomislili biste da će zagovornici vodika za energiju shvatiti da je to užasna optika, da ne spominjemo glupost kao kutija nauljenih baršunastih čekića, ali ne...

(2024) Vodik za vrste energije sve više ljute

Izvor: Čista tehnika

Korupcija

U svjetlu, na primjer, 100 milijardi eura vrijednog europskog pokretanja glavnog cjevovoda za vodik, opažena povećana učestalost ljutnje i agresije od strane zagovornika **H vodika** za Michael Barnard, kada se suoče s *informacijama*, možda ne ukazuje na 'glupost', već prije na motiv u skladu s **korupcijom**.



Australski premijer Scott Morrison u automobilu na vodik

Novinar **Daniel Bleakley** od TheDriven.io poziva na "odgovarajuću istragu" korupcije .



"Čak navode političare, poput bivšeg premijera **Scott Morrison**, da voze i poziraju s automobilima na vodik. Ne bi, i nije, to učinio s električnim automobilom, zbog čega bi kontinuirano guranje na ono za čime mnogi inzistiraju da je fundamentalno manjkava tehnologija trebalo pravilno istražiti."

(2023) **Ludilo tjeranja automobilske industrije na automobile s pogonom na vodik**

Izvor: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Članak u časopisu reneweconomy.com.au poticanje vodika naziva trojanskim konjem naftne industrije.

(2022) **Morrisonov potisak H vodika je trojanski konj**

Izvor: [Obnovite gospodarstvo](https://www.obnovitegospodarstvo.com)

Tiskano na 16. prosinca 2024.



GMO debata
Kritička perspektiva eugenike

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.